# Rumorose, scomode senza effetti speciali La super rivincita delle auto storiche

## Gare e raduni, parte la grande stagione

È la settimana più attesa per gli appassionati di auto d'epoca, con bisarche e carrelli che stanno confluendo a Brescia da ogni dove. La Mille Miglia partirà mercoledì 16 maggio alle 14.30 da viale Venezia. Più di 450 equipaggi. Auto costruite tra il 1927 e il '57, con almeno una partecipazione alla storica gara alle spalle. Dalle OM 665 S Superba MM, prime a partire, alle piccole Bugatti T35 e T23, dalle imponenti Bentley 3 litri e Mercedes 710 SSK alle «giovani» Maserati A6GCS, Ferrari Mondial 735 e 750 Monza, Mercedes 300 SL Coupé. Fino ai modelli più recenti del Mercedes-Benz Mille Miglia Challenge e del Ferrari Tribute. Collezionisti di tutto il mondo. Piloti come Jochen Mass, Walter Rohrl e Giancarlo Fisichella. Rockstar come Guy Berryman, bassista dei Coldplay, e il nostrano Piero Pelù. Una festa da 1.500 persone Al culmine, la Notte Bianca bresciana di sabato 19 maggio.

Ma se per partecipare alla Freccia Rossa occorrono budget importanti, per chi vuole mettere su strada il proprio mezzo stagionato o condividere una pagina di cultura come semplice spettatore, di eventi abbordabili ce ne sono a non finire. Dalle combattute gare di regolarità al turismo in auto di tendenza slow; dalle sfide in quota (tipo la Coppa d'Oro delle Dolomiti e Stella Alpina) alle corse fra arte e storia (come la 500 km della Basilicata e il Raduno Dannunziano). Fino alle tentazioni della Costa Smeralda (7 e 8 luglio), con la terza edizione del concorso d'eleganza Poltu Quatu Classic.

Parlando di Concours d'Elegance, la stagione inizia sulle rive del Lago di Como, a Cernobbio, con il Concorso d'Eleganza di Villa d'Este (25, 26, 27 maggio), ritrovo del Gotha mondiale del collezionismo. Il titolo quest'anno è: «Hollywood on the Lake». Dunque spazio alle protagoniste dei film, dal cinema muto ai giorni nostri. I più sportivi non possono mancare (5-9 giugno) alla Modena Cento Ore Classic sui circuiti di Monza, Varano e Mugello: adrenaliniche prove speciali in pista e su strada, in un mix di rally e velocità, con partenze in griglia, riservate a esemplari da collezione che non siamo più abituati a vedere così lanciati nella loro veste più corsaiola. Dalle Ferrari 250 GT SWB e 212 Export alle Jaguar E-Type lightweight, dalle Aston Martin DB4 alle AC Shelby Cobra, alle Bizzarrini 5300 GT. Mentre negli stessi giorni, altrove, va in scena il relax mediterraneo di eventi dallo spirito più turistico, come il Giro di Sicilia (tra Palermo, Cefalù, il Parco dell'Etna e la Valle dei Templi) e la Corsa di Alcide in Toscana (dall'entroterra a Porto Ercole, lungo un percorso di circa 600 km e 102 prove cronometrate).

Il fascino della guida «hair in the wind» (capelli al vento), come dicono gli appassionati di spider inglesi, è irresistibile. Ecco allora che La Leggenda di Bassano-Trofeo Giannino Marzotto (21/24 giugno), riservata a vetture Sport-Barchetta costruite entro il 1960, rimette in moto la Ferrari 166 MM del 1950, la prima Ferrari di Gianni Agnelli, inconfondibile nella sua livrea blu con le fiancate verde acqua. Mentre un'Alfa Romeo RL del 1924 è la regina del circuito cittadino di Avezzano, il week end successivo, assieme ad altre 99 barchette ed anteguerra. Si corre in centro anche all'Historic Grand Prix-Circuito delle Mura di Bergamo (27 maggio) e al Milano Rally Show (28/29 luglio), con le più iconiche vetture della storia del rally impegnate in prove speciali tra City Life, Arexpo e la pista di Arese.

Pura passione per l'auto è quella che si respira al Parco Valentino-Salone dell'Auto di Torino (6/10 giugno), originale — e dal crescente successo — motorshow all'aperto, con oltre quaranta brand schierati e decine di club impegnati in raduni ed eventi collaterali. Uno su tutti, il 70°anniversario di Porsche. Con un'esposizione dei modelli più rappresentativi in piazza Castello e la Mole Antonelliana illuminata a festa l'8 giugno, per il compleanno della Porsche.

Per chi vuole trasformare un sogno in realtà e iniziare la stagione «motorizzato», alla pista di Arese il 23 maggio c'è «Auto e Moto Classiche», di Aste Bolaffi, con vetture che spaziano dal periodo anteguerra fino alle *youngtimer* e moto da competizione. Con l'aggiunta di alcuni lotti provenienti dal Fallimento Stile Bertone, tra cui le show car marcianti Alfa Romeo 8C Pandion del 2010 e la Bertone Nuccio del 2012.

**Savina Confaloni**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Sul lago

Accanto al titolo, l'Alfa Romeo 6C 1750 GS 6th Series: ha vinto la Coppa d'Oro al Concorso d'Eleganza di Villa d'Este (a Cernobbio, sul Lago di Como). Quest'anno il Concorso si svolge dal 25 al 27 maggio ed è dedicato alle vetture del cinema, dall'era del muto ai giorni nostri

### L'Alfa

Un'Alfa Romeo 6C 2500 del 1949 alla Mille Miglia; sopra, una plancia d'epoca

### Al Parco Valentino

Dal 6 al 10 giugno si svolge al Parco Valentino il Salone dell'Auto di Torino

### Gli eventi

- 16-19 maggio: Mille Miglia (**Brescia**-Roma-Brescia)
- 25-26 maggio: Concorso d'Eleganza di **Villa d'Este**
- 23 maggio: **Arese**, Aste Bolaffi, Auto e moto classiche
- 6-10 giugno: Parco Valentino, Salone dell'Auto di **Torino**
- 16 giugno: Car and Golf, **Padova**
- 5-10 giugno: Giro di **Sicilia**
- 21 - 24 giugno: La leggenda di **Bassano** (Bassano, Asiago, Bolzano, Dobbiaco)
- 22-23-24 giugno: XV 500 km della **Basilicata**
- 22-24 giugno: Circuito del **Mugello** Classico
- 29-30 giugno: **Vernasca** Silver Flag, Historic Hillclimb
- 7-8 luglio: Poltu Quatu Classic, **Costa Smeralda**
- 19-22 luglio: Coppa d'Oro delle Dolomiti, **Cortina**
- 28 – 29 luglio: Milano Rally Show, **Milano**
- 14-16 settembre: Gran Premio Nuvolari, **Mantova**

# Un pieno di tecnologia per l'ammiraglia Skoda Superb

## Berlina e wagon, due e quattro ruote motrici, la più ricca del marchio si rinnova nei contenuti

**VERONA** Fedele alla tradizione del marchio, che privilegia la sostanza all'apparenza, Skoda propone ora gli allestimenti principali della Superb con una dotazione di sicurezza particolarmente ricca già compresa nel prezzo. L'ammiraglia della Casa cecoslovacca, disponibile nelle versioni berlina e station wagon, si presenta invariata nel look ma, dopo gli ultimi aggiustamenti nei listini, che hanno comportato un aumento medio attorno ai 500 euro, la dotazione di sicurezza di serie per tutti gli allestimenti è stata ampliata la frenata automatica d'emergenza gestita dal radar frontale già a partire dalla versione di accesso (Active), per arrivare — parliamo degli allestimenti Style, SportLine e, al top, Laurin&Klement — a un equipaggiamento che aggiunge il cruise control adattivo (con frenata autonoma fino a 160 km/h), il sistema di mantenimento del veicolo in corsia, il controllo e la regolazione automatica dei fari abbaglianti, l'avvisatore di coda o traffico intenso (in pratica la vettura ha la capacità di gestire in autonomia la guida in colonna fino alla velocità di 65 orari), il blind spot detector con rear traffic alert (quest'ultimo dispositivo è in grado anche di monitorare il traffico in retromarcia, un aiuto molto valido nell'uscita «alla cieca» dai parcheggi, funzione resa ancora più interessante dalla frenata automatica), il tutto integrabile con il dispositivo per il parcheggio autonomo.

Roba da chiedersi, a questo punto, quale sia l'utilità del Daa (*Driver Activity Assistant*), grazie al quale la vettura può valutare il grado di stanchezza del guidatore per consigliare una sosta: cosa potrà mai avere fatto il guidatore per stancarsi, visto che questa Superb è in grado di gestirsi in quasi totale autonomia? In effetti, oltre a produrre il massimo sforzo sul versante della sicurezza, l'ammiraglia Skoda offre anche un confort e funzionalità a piene mani. Basti pensare al vano bagagli, che è il più grande del segmento (quello della wagon arriva a 1.950 litri); ai motori efficaci, silenziosi e parsimoniosi (i Diesel hanno percorrenze che sfiorano i 20 km/litro); alle prestazioni, in linea con i valori della categoria (la 2.0 TDI da 190 cavalli impiega circa 8 secondi per scattare da 0 a 100 orari e raggiunge la velocità massima di 230 all'ora). Ah: se poi qualche volta vorrete «stancarvi» guidando, tutti i dispositivi di cui abbiamo parlato posso essere disattivati…

**Roberto Bruciamonti**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### La scheda

**DIMENSIONI**
Lunghezza: 486 cm; largh.: 186 cm; alt.: 148 cm
**BAGAGLIAIO**
660/1.950 litri
**MOTORI**
Benzina TSI: 1.4 150 cv e 2.0 TSI 280 cv. Diesel TDI: 1.6 120 cv e 2.0 150 o 190 cv.
**TRAZIONE**
Anteriore o 4x4
**PREZZI**
Da 27.350

La Skoda Superb Wagon: è lunga 486 centimetri, come la berlina

VkVSlyMjVm9sb0Vhc3lSZWFkZXJfTGliZXJvIyMjZTU4NDAwN2QtYmE3MS00YmQ4LTg3OTYtM2NlYjI2NmVlZGIwIyMjMjAxOC0wNS0xNFQxMToxNDozMyMjI1ZFUg==